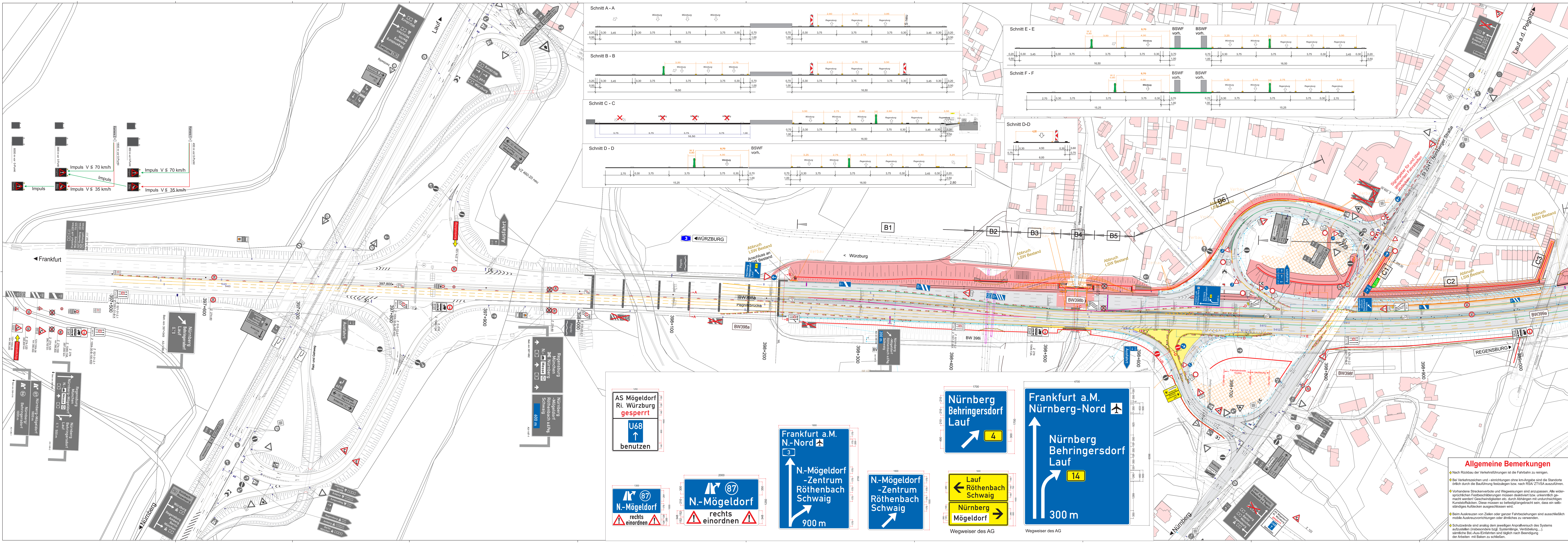




- Legende**
- Beschilderung - Bestand
 - Beschilderung - Baustelle
 - Beschilderung - Entfall während Bauzeit
 - Markierung gelb
 - Leitborde
 - transportable Schutzeinrichtung T1/SW3
 - transportable Schutzeinrichtung T3/SW2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/SW4
 - transportable Schutzeinrichtung H2/SW2 bzw. SW5
 - Baubereich
 - bauzeitliches Provisorium für öffentl. Verkehr

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth Nürnberg Straße 10, 90762 Fürth		best.: gezeichnet: geprüft: Projekt-Nr.: Bezeichnung: Datum:
Nr.		Art der Änderung
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster
Höhensystem	DHHN16(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung
Juni 2021		2024

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 1A
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 740 / 0,167 bis 760 / 2,371		Maßstab: 1:1000
PROJUS-Nr.: BAB A3, Lärmsanierung Schwaig		Unterlage / Blatt-Nr.: Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 1A
AS Nbg./ Behringersdorf - AS Nbg.- Mögdorf - AK Nürnberg		Maßstab: 1:1000
Aufgestellt: (Datum) Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth		Geprüft: (Datum) Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth
Kenntnisnahme: (optional)		(Datum) Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth

PLANSTAND: 14.07.26

Allgemeine Bemerkungen

- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuführen.
- Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verdröbelung, ...). Kunststoffsäcken. Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selbstständiges Aufdecken ausgeschlossen wird.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Schutzwinde sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verdröbelung, ...). Sämtliche Bei- und Aus-Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Baken zu schließen.

